



准教授

**李 樹庭 (り じゅてい)**

総合理工学部 3 号館 1119 室

TEL: 0852-32-8908 (内線 6282)

Email: [shutingli@ecs.shimane-u.ac.jp](mailto:shutingli@ecs.shimane-u.ac.jp) ([at]を@に変えて下さい)

研究室 HP: <http://www.ecs.shimane-u.ac.jp/~shutingli/>

---

## 略歴

- 1986 中国・西北工業大学航空機製造工学科卒業
- 1989 西北工業大学大学院 機械設計専攻修士課程修了
- 1998 山口大学大学院理工学研究科 設計工学専攻博士課程修了
- 2011 ナブテスコ株式会社、精機カンパニー・鉄道カンパニー
- 2011-現在 島根大学自然科学科学研究科 機械・電気電子工学コース 准教授

## 研究内容

1. 機械及び機械要素の設計；歯車装置及び歯車を使用した機械システムの強度・振動解析；航空機用薄肉歯車の構造強度と振動解析；産業ロボット用精密減速機（波動歯車装置，サイクロイド減速機）の設計及び性能解析
2. 金属材料の加工・強度評価及び熱処理技術

## 主要論文

1. Shuting Li, "A mathematical model and numeric method for contact analysis of rolling bearings", Mechanism and Machine Theory, Elsevier Press, Vol. 119, 2018, pp.61-73.
2. Shuting Li, "Diaphragm stress analysis and fatigue strength evaluation of the flex-spline, a very thin-walled spur gear used in the strain wave gearing", Mechanism and Machine Theory, Elsevier Press, Volume 104, October 2016, pp.1-16.
3. Shuting Li, "Finite element analyses for contact strength and bending strength of a pair of spur gear with machining errors, assembly errors and tooth modifications", Mechanism and Machine Theory, Elsevier Press, Vol.42, Issue 1, 2007, pp.88-114.
4. Shuting Li, "Gear contact model and loaded tooth contact analysis of a three-dimensional, thin-rimmed gear", Trans. ASME, Journal of Mechanical Design, Vol.124, Issue 3, 2002, pp.511-517.